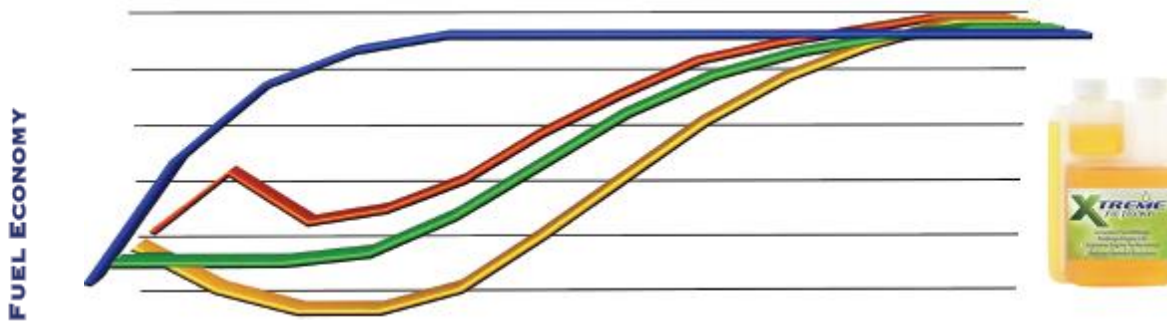




Patrón Típico de resultados de Economía de Combustible.

Debajo tenemos ejemplos de resultados típicos durante los primeros tratamientos de XFT. En la mayoría de los casos sucederá 1 de 4 resultados:



Tanques de combustibles consumidos con XFT.

- 1. La economía en combustible va a aumentar inmediatamente desde el uso inicial y continuará aumentando hasta que se nivele.**
Esto sucede en un porcentaje grande de vehiculos. XFT aumenta la calidad y la quema de combustible inmediatamente. También, las mejoras en la funcion del motor, limpieza y lubricación, le añade al aumento en la eficiencia del combustible en general.
- 2. Usted no va a ver cambios notables en los primeros tratamientos, luego la economía en combustible aumentará lentamente y continuamente hasta que se nivele.**
Esta falta de rendimiento inicial se puede atribuir a un número de factores incluyendo: El proceso inicial de limpieza del motor, El uso de los Caballos de Fuerza, Cambios en los patrones de manejar, condicines del Tiempo, cargas, mezclas de combustibles de diferentes Fabricantes, el Aire Acondicionado, etc...
- 3. La economía en combustible va a disminuir en el primer o segundo tanque, luego con el tiempo va a ir poco a poco aumentando hasta que se nivele.**
Ocasionalmente esto puede pasar y se debe al proceso inicial de limpieza del motor sucio. También, a la computadora de algunos vehiculos les toma tiempo ajustarse al mejor flujo de combustible y la economía mejorada.
- 4. La economía en combustible va a aumentar inmediatamente, baja en uno o dos tanques, luego vuelve y aumenta poco a poco hasta que se nivele.**
Su vehiculo toma ventaja inmediata de la mayor quema de combustible. Luego, mientras XFT trabaja para limpiar sedimentos y el carbón acumulado en el motor, la economía en combustible puede disminuir durante el proceso inicial de limpieza.

Nota Importante: XFT esta basado en quimica que sucede cuando se le echa al combustible. Esta quimica sucede siempre. Está trabajando todo el tiempo. XFT no es selectivo en cuanto a cuando trabaja. Siempre mejora el ritmo de quema de combustible. Siempre ayuda a limpiar y lubricar motores, etc. Los resultados iniciales que difieren son determinados por las diferentes condiciones del motor y otros factores de exteriores como se indicó anteriormente. Pruebas reales calculadas son echas con el mismo vehiculo, con el mismo conductor, en las mismas rutas, con la misma carga y la misma gasolina. Hay múltiples pruebas come estas a su disposición. En pocas palabras—XFT siempre va a aumentar la economía del combustible, alarga la vida de su motor, disminuye emisiones y aumenta los caballos de fuerza.