

# Información Técnica

## **Preguntas más Frecuentes**

## Preguntas más frecuentes

---

**P. ¿El usar Xtreme Fuel Treatment elimina la garantía del motor del fabricante?**

**R.** No, Los fabricantes de motores no pueden discriminar en contra del uso de un aditivo de combustible. Bajo los terminus del "Magnuson-Moss Warranty act", los fabricantes de motor deben tomar la posición de que el uso de un aditivo para combustible NO elimina la garantía del motor a menos que puedan probar que el uso de ese aditivo fué el causante del daño. Los fabricantes deben afirmar que el uso de ciertos aditivos pueden ayudar.

**P. ¿ Como trabaja Xtreme Fuel Treatment?**

**R.** El Tratamiento de combustible Xtreme contiene un compuesto organo-metálica soluble en aceite, que funciona como un "modificador de tiempo de combustion" y un "catalizador" para bajar el punto de ignición del combustible en la cámara de combustión. Reduce la temperatura de la combustion de 1200F a 800F que aumenta la duración del tiempo de la quema de combustible. Esto da lugar a una combustión más completa de la disposición de BTU (Energía) del combustible. El producto también causa una reducción en el tamaño de las gotas de combustible que se inyecta en las cámaras de combustión, aumentando así la superficie disponible para ser quemado. Esto resulta en un combustible de combustion más completa, que aumenta la potencia (Caballos de Fuerza), aumenta el millaje, reduce las emisiones y limpia el motor.

**P. ¿Qué hace a Xtreme Fuel Treatment diferente a todos los otros aditivos en el mercado?**

**R.** Xtreme Fuel Treatment es un tratamiento de combustible que está provado, que ha sido utilizado en la industria minera por 19 años. Es bien concentrado; un galon va a tratar 10,000 galones de combustible. No solo tiene un catalítico de combustión, que ayuda a aumentar la economía en combustible, Xtreme Fuel Treatment también tiene detergentes, para remover depósitos dañinos de las bombas del combustible y de los inyectores, lubricantes para proveer lubricación a los pistones, bombas de combustible, inyectores y reduce fricción, estabilizador de combustible para prolongar la vida del combustible almacenado, retardante de polimerización y dispersante para reducir el sedimento en el combustible, inibidores de oxidación y corrosion para prevenir la corrosión en el sistema del combustible y demulsificador para reducir el agua que se forma en el combustible.

**P. ¿Puedo usar un grado mas bajo de combustible cuando uso Xtreme Fuel Treatment?**

**R.** La formula de Xtreme Fuel Treatment le permite usar combustible de bajo octanaje sin causar "pistoneo" o bajo rendimiento del motor.

**P. ¿Qué pasaría si echo más Xtreme Fuel Treatment de lo recomendado en mi tanque?**

R. Sobre tratamiento no causará ningún efecto negativo en su motor. De todas formas, usted no tendrá mejores resultados al usar más fórmula. El índice de tratamiento recomendado ha probado que provee los mejores resultados.

**P. ¿Tengo que añadir Xtreme Fuel Treatment con el tanque vacío?**

R. Xtreme Fuel Treatment está creado para que se riegue rápidamente en su tanque de combustible completo; no importa si usted echó el aditivo con el tanque lleno o vacío. De todas formas, hace más sentido echar el aditivo antes que comience a echar el combustible.

**P. Cuando echo el aditivo en mi tanque, un poco de éste se queda en el metal de la tapa de la entrada del tanque, ¿Qué pasa con ese producto?**

R. El aditivo se quedará en la entrada de la tapa, solo por unos segundos, antes de deslizarse de la tapa hasta adentro del tanque. Es recomendable que eche Xtreme Fuel Treatment antes de comenzar a echar el combustible, lo que ayuda a dispersar el aditivo por todo el tanque de combustible.

**P. ¿Qué significa el que está registrado por EPA?**

R. Para poder ser registrado por EPA, el producto debe pasar una prueba de niveles de tres fases. El propósito es para asegurar la calidad del aditivo que está siendo utilizado en motores de combustión. No significa que EPA endorsa el producto.

**P. ¿El usar su producto puede dañar mi motor?**

R. Xtreme Fuel Treatment ha sido probado específicamente para asegurar un cumplimiento completo de todos los criterios de estándares y desempeño. El producto no dañará ningún motor.

**P. ¿Está Xtreme Fuel Treatment clasificado como un material peligroso(Hazardous)?**

R. Xtreme Fuel Treatment está considerado como un material no-peligroso y puede ser embarcado sin ninguna advertencia específica de ser peligroso(hazardous). El MSDS (material safety data sheet) del producto está disponible para el que lo solicite. Tratamiento médico es necesario si ingiere el producto internamente. Mantenga alejado del alcance de los niños.

**P. ¿Puedo usar el panel de instrumentos de mi vehículo que enseña 'Miles to empty' y el "MPG" como medida certera?**

R. La mayoría de las computadoras en los carros y trucks de hoy enseñan un promedio de ahorro y puede ser calculado en muchas diferentes formas. Es recomendable, antes de usar Xtreme Fuel Treatment, de obtener una línea de base de MPG, dividiendo el número de millas viajadas por los galones de combustible usados. Luego, después que el aditivo ha sido usado, reevalúe los ahorros

usando el mismo método. Si usted hala un bote o tráiler usted tendrá que desconectar el polo positivo de la batería para resetear la computadora para obtener una lectura exacta del panel de instrumentos.